

RAVENNA SMART PORT

15^a GIORNATA DELL'ECONOMIA DI RAVENNA

**MERCATO DEL LAVORO, INNOVAZIONE
E COMPETITIVITÀ PER LA CRESCITA ECONOMICA.**

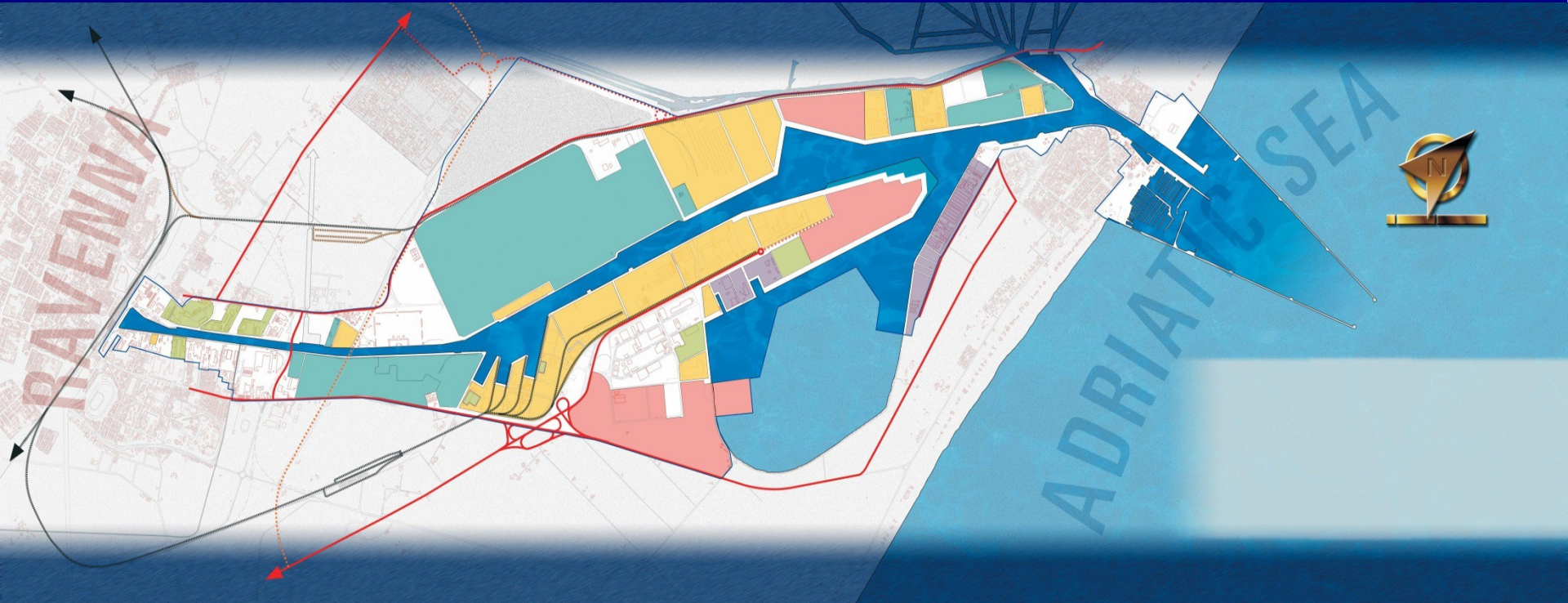
Analisi e scenari futuri



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro-settentrionale**



CARATTERISTICHE FISICHE DEL PORTO



- **Area complessiva: 2.080 ettari (1.500 urbanizzati – 580 specchi acquei)**
- **Lunghezza porto canale: 14 km**
- **26 terminal privati**
- **24 km di banchine disponibili di cui 12 km operative.**
- **603.000 mq di magazzini**
- **1.350.000 mq di piazzali**
- **1.256.000 mc di serbatoi/silos**

POSIZIONAMENTO

📍 **Ravenna** è l'**unico** Porto dell'**Emilia-Romagna**, serve l'Italia del Nord e l'Europa centrale, ma anche i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero.

➤ Il Porto di Ravenna è:

📍 **1° in Italia nella movimentazione di merci varie**

📍 **2° in Italia nella movimentazione di rinfuse solide**

📍 **7° in Italia per movimentazione complessiva**

- ❑ *regolarmente incluso negli ultimi 10 anni nella lista dei **porti Top 45 dell'UE** (fonte Eurostat) e costantemente compreso nella graduatoria dei Top 20 porti europei per quanto riguarda le “rinfuse solide” e le “altre merci varie”.*
- ❑ ***LEADERSHIP** indiscussa per EMEA e Mar Nero*
- ❑ *Incluso fin dal 2011 nella lista dei **10 core ports delle Reti TEN-T** (poi divenuti 14) e appartenente a due Corridoi Europei:*
 - ❖ 1) il Baltico-Adriatico;
 - ❖ 2) il Mediterraneo (per la parte idroviaria).
- ❑ ***leader per la movimentazione di prodotti agricoli, alimentari e di materie prime per la produzione delle ceramiche.***

Movimentazione totale (tons): 25.962.764

Principali merci movimentate (tons)

Rinfuse solide	10.734.033
Rinfuse liquide	4.339.528
Merci in container	2.563.399
RO-RO	1.876.677
Merci varie	6.449.127
Merci in container	2.563.399
Containers (TEUs)	234.511
Navi arrivate	3.031

Aziende che operano nel Porto: 258

Numero addetti diretti: 6.000

Stima totale addetti: 15.000

(incluso autotrasporto e indotto)



I NUOVI INVESTIMENTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA (Piano Operativo Triennale 2017-2019)

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ha progetti strategici, descritti nei propri documenti di programmazione, che nei prossimi tre anni prevedono:

- *l'approfondimento dei fondali a -12,5 mt;*
- *l'adeguamento delle banchine;*
- *la realizzazione di nuove aree per la logistica*
per un investimento complessivo di oltre 200 Mln

Con RFI:

- *realizzazione di sottopasso Canale Molinetto*
per un investimento di circa 21 Mln
- *realizzazione di by-pass ferroviario*
per un investimento di circa 5 Mln;
- *realizzazione, in project financing, di un impianto di trattamento dei materiali di risulta dall'escavo dei fondali*
per un investimento di 70 Mln;
- *potenziamento sicurezza in ambito portuale attraverso realizzazione di impianto di videosorveglianza*
per un investimento di circa 3 Mln.



ALCUNI DEI NUOVI INVESTIMENTI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO ESEMPI DI INNOVAZIONE E COMPETITIVITA'

PETROLIFERA ITALO RUMENA e EDISON

La Petrolifera Italo Rumena ed Edison stanno portando avanti il progetto per la realizzazione nel Porto di Ravenna di un impianto per la distribuzione del gas naturale liquefatto (GNL) *per un investimento di oltre 70 Mln €*



I NUOVI INVESTIMENTI

SAPIR - TERMINAL NORD

La Terminal Nord SpA, Società del Gruppo SAPIR SpA, sta portando avanti il progetto per la realizzazione nel Porto di Ravenna di nuove aree logistiche
per un investimento di 70 Mln €



I NUOVI INVESTIMENTI

BUNGE

Il Gruppo Bunge ha presentato il proprio piano di investimenti per incrementare la capacità produttiva dello stabilimento di Ravenna

per un investimento complessivo di 50 Mln €



I NUOVI INVESTIMENTI

VERSALIS - ENI

I vertici Eni hanno presentato il progetto per la realizzazione di un nuovo impianto Versalis nel Porto di Ravenna finalizzato anche al potenziamento della produzione di gomme sintetiche

per un investimento complessivo di 130 Mln €



PORT COMMUNITY SYSTEM

COS'E?

- **piattaforma elettronica neutrale ed aperta che: consente lo scambio intelligente e sicuro di informazioni tra operatori pubblici e privati**
- **ottimizzazione, gestione e automazione dei processi portuali e logistici.**

A COSA SERVE?

- **scambio telematico di dati e documenti**
- **interoperabilità, trasparenza, decentramento**

Nel corso del 2016, centinaia di operatori hanno utilizzato il PCS scambiando oltre 200.000 messaggi

Nel Porto di Ravenna:

- **Sportello Unico Doganale**
- **Sdoganamento in mare**
- **Corridoio Doganale Controllato**
- **Automazione varchi**

PROGETTI IN CORSO

- **Interoperabilità con la National Maritime Single Window**
- **Monitoraggio della navigazione nel canale Candiano**
- **Fresh Food Corridors**
- **Raccolta dati ai fini statistici**

GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE

Per ulteriori informazioni:

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA**

WWW.PORT.RAVENNA.IT

segreteria@port.ravenna.it