

CLAUDIO PERRELLA

Laureato in giurisprudenza con il massimo dei voti e lode con tesi in Diritto Internazionale sull'Agenzia Spaziale Europea, svolge un corso post-laurea presso il City of London Politechnic in "Shipping and Insurance Law", ed in seguito parte del proprio periodo di formazione a Londra presso lo studio Middleton Potts ed alcuni dei principali P&I Clubs. Professore a contratto per l'insegnamento di diritto della navigazione e dei trasporti presso la Facoltà di Economia, Università Cà Foscari di Venezia negli anni 1999-2003 ed assistente di cattedra presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Bologna per l'insegnamento di diritto del commercio internazionale negli anni 1996-2000. Visiting Professor presso la Tulane University di New Orleans nel 2002 per un ciclo di lezioni in materia di diritto della navigazione e del commercio internazionale.

Settori di attività: Diritto del commercio internazionale, della navigazione e dei trasporti; diritto delle assicurazioni e dell'arbitrato.

Socio dell'International Bar Association, è Vice Chair del *Multimodal and Land Transport Committee* e Member dell'*International Sales Committee*, ed è regolarmente relatore in occasione delle conferenze dell'IBA.

Autore degli handbooks "Liquidazione del danno e gestione della rivalsa nell'assicurazione delle merci trasportate" "La vendita internazionale di soft commodities alle condizioni GAFTA, FOSFA ed INCOGRAIN Guida per il trader italiano" e delle guide in inglese "Cargo Recovery Actions in Italy" e "Arrest of ships in Italy", svolge da sempre una intensa attività seminariale in Italia ed all'estero sulle tematiche del commercio internazionale e del diritto marittimo.

E' IUMI (International Union of Marine Insurance) Professional Partner per Italia, ed è rappresentante per l'Italia in seno all' ICPC International Contracts Policy Committee della GAFTA di Londra, la principale associazione mondiale nel settore delle *commodities* e l'IDIT INSTITUT DU DROIT INTERNATIONAL DES TRANSPORTS di Rouen. Socio dell' Associazione italiana di diritto marittimo, ha preso parte ai gruppi di lavoro sulle assicurazioni marittime e la revisione delle regole di York Anversa.

Componente del Comitato di Direzione di *Diritto e Trasporti* e della Rivista ANIA *MAT Marine Aviation and Transport*, contribuisce regolarmente alle principali riviste del settore ed in particolare a *Il Diritto Marittimo*, *Maritime Risk International*, *Gaftaworld*, *International Law Office*, *Mondaq*, *Arrestnews*, *Forwarderlaw.com*

Promotore di Meditlegal, Network di studi legali nell'area del Mediterraneo e Medio Oriente (www.meditlegal.com). Socio della Camera Franco-Araba, dal 2011 partecipa ai lavori quale osservatore della Union of Arab Jurists.

Legal 500 include lo studio tra Bologna Leading Firms, e segnala che "Claudio Perrella's advice is to the point" (ed 2013) e "is lauded for his knowledge of the subject and explanation of the issues" (ed. 2012).

Lingue: Inglese e francese

Pubblicazioni 2012-2013

Mondaq

Carrier's Liability Under Bill Of Lading In Italy, 8 April 2013.

Arrests Of Ships Under Article 3.4 Brussels Convention 1952 In Two Recent Decisions Of Italian Courts, 5 February 2013

Container Detention Charges In Italian Case-Law, 12 October 2012.

Arrest Of Ships In Italy, 15 November 2012

Subrogation In Marine Insurance: The Italian Perspective , 15 November 2012

Enforcing Shipping And Commodity Awards In Italy, Oct 12, 2012

International Law office

Milan Court of Appeal sheds further light on sovereign immunity 27/08/2013

Supreme Court has last word on Ustica disaster 02/07/2013

The Costa Concordia disaster: court considerations one year later 09/04/2013

Supreme Court considers unilateral jurisdiction clauses 19/03/2013

Supreme Court upholds jurisdiction clause in West Tankers dispute 18/12/2012

Supreme Court confirms stance on punitive damages 23/10/2012

Forwarderlaw

The Costa Concordia accident: the liability issues from an Italian perspective

Newsletter AGER Borsa Merci Bologna

Ancora sulla GAFTA prohibition clause

Notice of readiness e controstellie: la giurisprudenza inglese conferma il massimo rigore

Divieto all'export russo del 2010 e GAFTA *Prohibition Clause*

Limitazioni all'export di frumento: gli strumenti contrattuali

Laytime e demurrage clauses e vendita internazionale di commodities: recenti sviluppi della giurisprudenza inglese

Recenti modifiche ai contratti GAFTA – Contratti FOB e “readiness to load”

Estensione del delivery period nei contratti FOB: tempestività e precisione sono essenziali

IBA Newsletter

Latest developments in Italian case-law on ship arrests

Promos Mercato Globale

I freezing orders nel commercio internazionale

Contratti di noleggio a viaggio: Notice of Readiness e controstellie

Divieto export di grano russo e GAFTA Prohibition Clause
Strumenti contrattuali per gestire la volatilità delle materie prime
Forza maggiore e Primavera Araba
Privilegio e ritenzione nel trasporto internazionale su strada
Le clausole penali nel commercio internazionale
Joint Ventures negli Emirati Arabi Uniti e tutela del partner straniero
Condizioni Generali Orgalime 2002 per la fornitura di prodotti meccanici, elettrici ed elettronici

Costa Concordia Compensating the victims More than a year after the Costa Concordia capsized, many liability issues still remain unresolved.
Prof. Dr. Ina Ebert, Olaf Köberl and Claudio Perrella

Diritto e Trasporti

Le sanzioni disposte ai danni di Siria ed Iran: l'impatto sullo *shipping* ed il mercato assicurativo

Vendita FOB, controstallie e disciplina del charter party

La coassicurazione nell'assicurazione trasporti: le questioni aperte (prima e seconda parte)

CMR e colpa grave nella giurisprudenza tedesca

Incoterms 2010 le principali novità

Legittimazione ad agire nella CMR in una recentissima sentenza della Cassazione

Marine Aviation e Transport ANIA

Il punto sulle *anti-suit injunctions*

Il naufragio della Costa Concordia: prime considerazioni in materia di disciplina applicabile e responsabilità

The "*follow-the-fortunes/follow the settlement*" clauses in reinsurance contracts: an Italian perspective.

Incoterms 2010 le principali novità sul piano assicurativo

Institute Cargo Clauses (A) ed esclusione di copertura per "*inherent vice or nature*" in una recente decisione della Supreme Court inglese

Il Diritto Marittimo

Ancora sul caso "West Tankers" (ovvero come le Corti inglesi si stanno riappropriando dello spazio ridimensionato dalla Corte di Giustizia)

"Convenzione di Atene e Regolamento CE 392 2009: alcune questioni aperte in materia di risarcimento del danno alla persona"

"La disciplina delle convenzioni in materia di rearrest e multiple arrest"

Maritime Risks International

Carriage by sea of refrigerated goods and liability issues

Subrogation in marine insurance: the Italian perspective

Enforcing foreign awards in Italy

GaftaWorld

Enforcing GAFTA awards in Italy