

## CLAUDIO PERRELLA

Laureato in giurisprudenza con il massimo dei voti e lode con tesi in Diritto Internazionale sull'Agenzia Spaziale Europea, svolge un corso post-laurea presso il City of London Politechnic in "Shipping and Insurance Law", ed in seguito parte del proprio periodo di formazione a Londra presso lo studio Middleton Potts ed alcuni dei principali P&I Clubs. Professore a contratto per l'insegnamento di diritto della navigazione e dei trasporti presso la Facoltà di Economia, Università Cà Foscari di Venezia negli anni 1999-2003 ed assistente di cattedra presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Bologna per l'insegnamento di diritto del commercio internazionale negli anni 1996-2000. Visiting Professor presso la Tulane University di New Orleans nel 2002 per un ciclo di lezioni in materia di diritto della navigazione e del commercio internazionale.

Settori di attività: Diritto del commercio internazionale, della navigazione e dei trasporti; diritto delle assicurazioni e dell'arbitrato.

Socio dell'International Bar Association, è Vice Chair del *Multimodal and Land Transport Committee* e Member dell'*International Sales Committee*, ed è regolarmente relatore in occasione delle conferenze dell'IBA.

Autore degli handbooks "Liquidazione del danno e gestione della rivalsa nell'assicurazione delle merci trasportate" "La vendita internazionale di soft commodities alle condizioni GAFTA, FOSFA ed INCOGRAIN Guida per il trader italiano" e delle guide in inglese "Cargo Recovery Actions in Italy" e "Arrest of ships in Italy", svolge da sempre una intensa attività seminariale in Italia ed all'estero sulle tematiche del commercio internazionale e del diritto marittimo.

E' IUMI (International Union of Marine Insurance) Professional Partner per Italia, ed è rappresentante per l'Italia in seno all' ICPC International Contracts Policy Committee della GAFTA di Londra, la principale associazione mondiale nel settore delle *commodities* e l'IDIT INSTITUT DU DROIT INTERNATIONAL DES TRANSPORTS di Rouen. Socio dell' Associazione italiana di diritto marittimo, ha preso parte ai gruppi di lavoro sulle assicurazioni marittime e la revisione delle regole di York Anversa.

Componente del Comitato di Direzione di *Diritto e Trasporti* e della Rivista ANIA *MAT Marine Aviation and Transport*, contribuisce regolarmente alle principali riviste del settore ed in particolare a *Il Diritto Marittimo*, *Maritime Risk International*, *Gaftaworld*, *International Law Office*, *Mondaq*, *Arrestnews*, *Forwarderlaw.com*

Promotore di Meditlegal, Network di studi legali nell'area del Mediterraneo e Medio Oriente ([www.meditlegal.com](http://www.meditlegal.com)). Socio della Camera Franco-Araba, dal 2011 partecipa ai lavori quale osservatore della Union of Arab Jurists.

Legal 500 include lo studio tra Bologna Leading Firms, e segnala che "Claudio Perrella's advice is to the point" (ed 2013) e "is lauded for his knowledge of the subject and explanation of the issues" (ed. 2012).

Lingue: Inglese e francese

## **Pubblicazioni 2012-2013**

### **Mondaq**

Carrier's Liability Under Bill Of Lading In Italy, 8 April 2013.

Arrests Of Ships Under Article 3.4 Brussels Convention 1952 In Two Recent Decisions Of Italian Courts, 5 February 2013

Container Detention Charges In Italian Case-Law, 12 October 2012.

Arrest Of Ships In Italy, 15 November 2012

Subrogation In Marine Insurance: The Italian Perspective , 15 November 2012

Enforcing Shipping And Commodity Awards In Italy, Oct 12, 2012

### **International Law office**

Milan Court of Appeal sheds further light on sovereign immunity 27/08/2013

Supreme Court has last word on Ustica disaster 02/07/2013

The Costa Concordia disaster: court considerations one year later 09/04/2013

Supreme Court considers unilateral jurisdiction clauses 19/03/2013

Supreme Court upholds jurisdiction clause in West Tankers dispute 18/12/2012

Supreme Court confirms stance on punitive damages 23/10/2012

### **Forwarderlaw**

The Costa Concordia accident: the liability issues from an Italian perspective

### **Newsletter AGER Borsa Merci Bologna**

Ancora sulla GAFTA prohibition clause

*Notice of readiness* e controstellie: la giurisprudenza inglese conferma il massimo rigore

Divieto all'export russo del 2010 e GAFTA *Prohibition Clause*

Limitazioni all'export di frumento: gli strumenti contrattuali

Laytime e demurrage clauses e vendita internazionale di commodities: recenti sviluppi della giurisprudenza inglese

Recenti modifiche ai contratti GAFTA – Contratti FOB e “readiness to load”

Estensione del delivery period nei contratti FOB: tempestività e precisione sono essenziali

### **IBA Newsletter**

Latest developments in Italian case-law on ship arrests

### **Promos Mercato Globale**

I freezing orders nel commercio internazionale

Contratti di noleggio a viaggio: Notice of Readiness e controstellie

Divieto export di grano russo e GAFTA Prohibition Clause  
Strumenti contrattuali per gestire la volatilità delle materie prime  
Forza maggiore e Primavera Araba  
Privilegio e ritenzione nel trasporto internazionale su strada  
Le clausole penali nel commercio internazionale  
Joint Ventures negli Emirati Arabi Uniti e tutela del partner straniero  
Condizioni Generali Orgalime 2002 per la fornitura di prodotti meccanici, elettrici ed elettronici

Costa Concordia Compensating the victims More than a year after the Costa Concordia capsized, many liability issues still remain unresolved.  
Prof. Dr. Ina Ebert, Olaf Köberl and Claudio Perrella

### **Diritto e Trasporti**

Le sanzioni disposte ai danni di Siria ed Iran: l'impatto sullo *shipping* ed il mercato assicurativo

Vendita FOB, controstallie e disciplina del charter party

La coassicurazione nell'assicurazione trasporti: le questioni aperte (prima e seconda parte)

CMR e colpa grave nella giurisprudenza tedesca

Incoterms 2010 le principali novità

Legittimazione ad agire nella CMR in una recentissima sentenza della Cassazione

### **Marine Aviation e Transport ANIA**

Il punto sulle *anti-suit injunctions*

Il naufragio della Costa Concordia: prime considerazioni in materia di disciplina applicabile e responsabilità

The "*follow-the-fortunes/follow the settlement*" clauses in reinsurance contracts: an Italian perspective.

Incoterms 2010 le principali novità sul piano assicurativo

Institute Cargo Clauses (A) ed esclusione di copertura per "*inherent vice or nature*" in una recente decisione della Supreme Court inglese

### **Il Diritto Marittimo**

*Ancora sul caso "West Tankers" (ovvero come le Corti inglesi si stanno riappropriando dello spazio ridimensionato dalla Corte di Giustizia)*

*"Convenzione di Atene e Regolamento CE 392 2009: alcune questioni aperte in materia di risarcimento del danno alla persona"*

*"La disciplina delle convenzioni in materia di rearrest e multiple arrest"*

## **Maritime Risks International**

*Carriage by sea of refrigerated goods and liability issues*

*Subrogation in marine insurance: the Italian perspective*

*Enforcing foreign awards in Italy*

## **GaftaWorld**

*Enforcing GAFTA awards in Italy*